

Bauletti, valigie e borse.

Come orientarsi tra le molte offerte tra rigide e morbide...

L'accessorio principale per affrontare lunghi viaggi sono sicuramente bauletti e borse laterali, che permettono di stivare i nostri bagagli e quelli del nostro passeggero.

I Bauletti o "Top case" non hanno bisogno di presentazione, vengono usati da un gran numero di motociclisti, attenzione solo a non caricarli troppo, porre peso sul portapacchi in alto ed a sbalzo rispetto alla ruota posteriore, può creare problemi di stabilità, alleggerisce notevolmente l'avantreno e alza pericolosamente il baricentro, riservate lo spazio nel bauletto a oggetti leggeri ed evitate se possibile di impilare altri oggetti sopra il bauletto, sicuro che alla prima inversione o alla prima manovra da fermo vi trovereste a terra.

Le borse laterali Rispetto al solo bauletto hanno numerosi vantaggi, il primo il volume (circa 80 litri complessivi contro i soli 50 massimi di un bauletto, il secondo forse più importante è il bilanciamento, il peso rimane in basso e in avanti quindi molto ben distribuito. Quando possibile preferite le due borse laterali e lasciate a casa il bauletto, sfruttando lo spazio sul portapacchi per una eventuale tenda o un leggero zaino. Gli svantaggi rispetto al bauletto sono indubbiamente gli ingombri e la minor aerodinamica, fortunatamente sulla nostra moto (escluso il Transalp 700) rimangono abbastanza attillate grazie allo scarico poco ingombrante ed a ottimi attacchi (in particolare il Wingrack givi li tiene estremamente interni).

Premesso che per i modelli di Transalp 650, 700 e 750 esistono le valigie originali honda con modanature in tinta, molte persone ne hanno messo in dubbio il rapporto qualità/prezzo. Quindi a meno di non volere a tutti i costi degli accessori originali, vi consigliamo fortemente di considerare valigie di altre marche. Per i possessori di Transalp 600, questa scelta è obbligata.

Sistemi di fissaggio

Scegliere quale sistema di fissaggio per le valigie e per i top case è una decisione fondamentale: una volta scelto il sistema di fissaggio saremo infatti vincolati ad utilizzare valigie di una determinata marca. Quindi la scelta del sistema dipenderà principalmente da quale marca/tipo di valigie sceglieremo di montare.

Tra le marche di valigie e top case più famosi vi sono

Touratech, Shad (solo 750), Givi/Kappa, Sw-Motech.

Universo Givi/Kappa

Negli ultimi 20 anni il mercato delle valigie/bauletti è stato monopolizzato da Givi e dalla sua controllata Kappa. In generale possiamo dire che Givi vende prodotti Top di Gamma con una cura particolare anche per l'estetica; Kappa produce valigie più economiche, ma altrettanto solide: sulle valigie Kappa solitamente c'è un po' meno cura per i particolari estetici come le cover verniciate. Alcuni vecchi modelli della Givi vengono ora venduti col marchio Kappa (come il mitico Maxia 2 che si può trovare oggi, quasi inalterato, come K53N).

Difatti è praticamente l'unica marca di valigie che prevede kit di ancoraggi specifici per i modelli di Transalp più vecchi (600, 650 e 700). Uno dei grossi vantaggi di questo universo è il sistema Monokey® che prevede lo stesso tipo di ancoraggio per la stragrande maggioranza delle loro valigie. A fianco al sistema di ancoraggio Monokey convive il sistema Monolock®, pensato per valigie più piccole e per il mondo degli scooter, che qui non tratteremo. Negli ultimi anni, per le valigie in alluminio Trekking Outback è nato anche il sistema CAM®.

Sistema Monokey®, il più gettonato sulle nostre Transalp.

Il grosso vantaggio di questo sistema di ancoraggio è la vastissima gamma di valigie Givi o Kappa compatibili. Il sistema è utilizzato sia per i bauletti Top Case che per le valigie laterali permettendo il doppio utilizzo per alcune valigie della gamma (ovviamente valigie dalla forma asimmetrica non potranno essere utilizzate come top case, così come alcuni top case troppo voluminosi non andrebbero utilizzati come valigie laterali).

Top Case

La gamma di valigie Givi/Kappa è vastissima quindi consiglio di fare un giro sul sito di entrambi i costruttori. Vista la solidità di questi bauletti è da prendere in considerazione anche l'acquisto di un usato.



Nel 2009 ho comprato un Maxia 1 usato e l'ho utilizzato per altri 15 anni, l'ho cambiato di recente con un Kappa 4900 perché con l'acquisto del nuovo Transalp 750 volevo un bauletto dalle linee più moderne; dopo 25 anni e un centinaio di migliaia di km il Maxia presenta ovvi segni di usura estetica, ma è ancora perfettamente integro e funzionale, tanto che lo tengo ancora come bauletto per le vacanze.

Per quanto riguarda l'acquisto di un bauletto nuovo segnalo solo alcuni modelli:



GIVI V58 MAXIA 5 (280€)
(versione limited edition in foto 430€)



GIVI V56 MAXIA 4 (230€)



GIVI V45 (180€)



Givi TRK52 (240€)
Kappa KGR52 (160€)



GIVI Trecker Outback 58 (375€)
Kappa KFR 580 (350€)



Kappa K56 (ex MAXIA 3) (230€)



Kappa K53 (ex MAXIA 2) (200€)



Kappa 4900 (160€)

I numeri nella sigla del nome indicano la volumetria:
V58-> 58 litri
Kappa 4900-> 49 litri

Con l'eccezione del V45 gli altri baulli presentati possono ospitare comodamente due caschi integrali/modulari

*I prezzi sono indicativi e riferiti alla seconda metà del 2024

Per montare uno di questi top case sarà necessaria una piastra Monokey.

È possibile acquistare una piastra universale (E251/K636) o una piastra specifica a seconda del modello di Transalp:

- TA600 '88-'96: E200/K200
- TA650: E213/K213
- TA700: E225
- TA750*: Kit di sostegno SR1201/KR1201 + piastra monokey (E251, M5, M8A, M8B, M9A o M9B)

*Per il Transalp 750 è possibile (provato) montare una piastra universale direttamente al portapacchi originale, ma è fortemente consigliato il kit di sostegno che allarga la base del portapacchi e garantisce al bauletto maggior stabilità.

Valigie laterali

Per le nostre moto Givi/Kappa non prevede delle valigie scantonate (per far posto alla marmitta); l'ingombro della marmitta sui modelli 600, 650 e 700 non è esagerato e quindi è possibile montare dei supporti simmetrici per lato destro e sinistro, mentre per il Transalp 750 la marmitta è molto bassa quindi anche in questo caso non ci sono particolari problemi.

Potrebbero esserci dei problemi di ingombro per chi monta degli scarichi AfterMarket.

Come per i bauletti anche qui le soluzioni sono tantissime: dalle capienti K40 alle discrete E22. Solitamente sono vendute in coppia (soprattutto le versioni asimmetriche) e si possono aprire con la stessa chiave; i modelli top di gamma comprendono anche un terzo cilindretto per unificare anche la chiave del top case. Ecco alcuni modelli:



Givi E22 (160€)
Kappa K22 (125€)



Kappa K40 (230€)



GIVI TRK35BN (280€)
Kappa KVC35BG (230€)



GIVI TRK46 (530€)



GIVI ALA36Pack2 (400€) Trekker Alaska
Kappa KMS36Pack2 (349€) K'Mission



Givi Trekker Outback EVO 37 (610€)
Kappa K-force 37 (590€)
*sistema di aggancio CAM (solo TA750)

Per le valigie laterali esistono due tipi di telai: PL e Wingrack.



Wingrack2



Telai PL

I telai PL sono specifici per ogni moto:

- 600: PL131/K131¹
- 650: PL167/K167²
- 700: PL203/KL203
- 750: PLO120MK/KLO1201MK³



I sistemi Wingrack e Wingrack2 sono fuori produzione, ma molti li preferiscono (esteticamente) ai telai PL. Il sistema Wingrack è universale, ma esistono kit di fissaggio specifici per ogni modello. È possibile trovare i Wingrack e i kit specifici di montaggio sia usati che nuovi (fondi di magazzino).



Kit di montaggio:

- 600 ('88-'96): Y131/K8131
- 600 ('97-'99): Y160

¹ GIVI/Kappa garantisce la compatibilità per i modelli dal'94 al '99, ma io l'ho montato senza problemi su un Transalp dell'87.

² Bisogna arretrare le frecce posteriori, quindi, è necessario allungare i cavi (kit per allungare i cavi incluso)

³ I telai PLO (PL One fit) si possono convertire con apposito kit da Monokey a Monokey CAM e viceversa.

- 650: Y163
- 700: ?
- 750: Non previsto in quanto WR e WR2 sono fuori produzione.

	600	650	700	750
SW-motech	NO	NO	NO	KFT.01.070.30000/B (pro) oppure HTA.01.070.10000(SLC sx)+ HTA.01.070.11000(SLC dx)
SHAD				H0TR734P (4PSystem)

Per le valigie laterali prevede vari tipi di telai:

Piastra bauletto

	600	650	700	750
SW-Motech		GPT.01.336.100/S+ GPT.00.152.400		GPT.01.070.19000/B+ GPT.00.152.400
SHAD				

Borsa serbatoio (anello serbatoio)

	700	750
Givi/Kappa	BF03	BF25
Sw motech	Anello PRO/EVO/ION	Anello PRO/EVO/ION
SHAD	H010CS	

Telaietti borse morbide

	600	650	700	750
Givi/Kappa	No	T213	T221	No